



ขอบเขตของงาน

(Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ตั้งจ่ายในกองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๗๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดเป็นไปตามท้องตลาด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการของกองช่าง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและทดแทนรถคันเก่า

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจาก เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ และลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e- bidding)
- ๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e- bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e- bidding) ครั้งนี้
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e- GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาครั้งนี้
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ซึ่งตัวรถและศูนย์บริการจะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับ และจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

-กำหนดส่งมอบรถ ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

-ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหลักให้เต็มถังและน้ำมันอื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

-ราคาซื้อขายรถครั้งนี้จะต้องรวมประกันภัยชั้น ๑ ด้วย

สถานที่ส่งมอบรถ

-ส่งมอบรถ ณ องค์กรบริหารส่วนตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในวันและเวลาดังกล่าว

หลักเกณฑ์การพิจารณา

-องค์กรบริหารส่วนตำบลลำพูน พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคารวม

ราคากลาง

ราคาตามท้องตลาดรถบรรทุก(กระบะตอนเดียว) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีปริมาตรกระบะบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ราคาต่อหน่วย ๖๙๐,๐๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ลงชื่อ



ประธานคณะกรรมการ

(นายบุญส่ง รียาพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายไพศาล พุ่มทิม)

นิติกร

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวนวลจันทร์ ไชยยศ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนฯ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก(กระบะตอนเดียว) องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน

คุณลักษณะทั่วไป

-เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ติดตั้งฟิล์มกรองแสง วิทยุ และเครื่องปรับอากาศ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

-ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และต้องเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดที่วางจำหน่ายในประเทศไทย ณ ปัจจุบัน

-มีเครื่องปรับอากาศ(AIR CONDITION) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งเรียบร้อย

-สีรถยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

-ต้องเป็นรถใหม่ที่ผลิตและจัดจำหน่ายในประเทศไทย

ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

-เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๔ สูบ แกว์เรียง ๑๖ วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

-ระบบขับเคลื่อน เป็นแบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

-ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นแบบคอมมอนเรล ไตเร็คอินเจ็คชั่น

-ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก มีขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

-ตัวรถมีขนาดบรรทุกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

-ติดตั้งเครื่องเสียง จอสัมผัสและกล้องมองหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

-มีถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยคู่หน้า พร้อมเข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งตอนหน้า

ระบบบังคับเลี้ยว

-ระบบบังคับเลี้ยว แบบพวงมาลัยขวา แบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงและปรับระดับสูงต่ำได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบ เบรก

-ระบบ ABS ป้องกันล้อล็อก และระบบกระจายแรงเบรก EBD เบรกหน้า แบบดิสก์เบรก มีคิริบระบายความร้อนระบบเบรกหลัง แบบ ดรัมเบรก พร้อมหม้อลมช่วย

-มีเบรกมือติดตั้งภายในตัวรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบไฟฟ้า

-ระบบไฟฟ้า ส่องสว่างแบบ LED และสัญญาณครบตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย

-มีแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ลูก ขนาดแรงไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบกันสะเทือน

-ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยสปริงและเหล็กกันโครง ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ล้อและยาง

-ยางล้อรถหลักต้องเป็นยางที่ได้มาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและเป็นยางที่ผลิตในปีที่ส่งมอบรถ

/-กระทะล้อ....

- กระทะล้อรถต้องเป็นแบบอัลลอยด์(ล้อแม็ก)ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ยางสำรองต้องเป็นยางที่ได้มาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและเป็นยางที่ผลิตในปีที่ส่งมอบรถ

อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- แม่แรงพร้อมด้ามจับ จำนวน ๑ ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้ามจับ จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด (ยางต้องผลิตในปีที่ส่งมอบรถ)
- สายพ่วงแบตเตอรี่ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร
- หนังสือคู่มือการใช้งานและการรับบริการ จำนวน ๑ เล่ม
- ปูพื้นกระบะหลังด้วยลายเนอร์
- กันชนหลังเป็นแบบบันไดขึ้น ลงกระบะได้
- ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพสูง ชนิดกันความร้อน ด้านหน้าและหลังไม่เกินร้อยละ ๔๐ ด้านข้างไม่เกินร้อยละ ๖๐
- มีไฟตัดหมอกคู่หน้า
- มีแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง
- กระจกประตูทั้งข้างปรับขึ้น ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- กระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว
- ติดตั้งระบบล็อก เบรก-ครัชซ์ และยางอะไหล่ เพื่อป้องกันขโมย
- มีกันสาดขอบประตูทั้งสองด้าน
- เบาะหนังสำหรับที่นั่ง
- รถจะต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสีหลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคันพร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท

สีรถยนต์

- สีรถยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ตัวรถติดตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน แบบวงกลมเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว และข้อความว่า ใช้ในราชการเท่านั้น โดยใช้ตัวอักษร ขนาด ๓ นิ้ว

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถที่ผลิตในประเทศไทย
- รายชื่อและสถานที่ตั้งของศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน ซึ่งตัวรถและศูนย์บริการต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องรับประกันชำรุดบกพร่องของรถ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร (หนึ่งแสนกิโลเมตร) นับจากวันที่ได้ส่งมอบรถถูกต้องครบถ้วนเรียบร้อยแล้วแต่กรณีใดมาถึงก่อน หากเกิดการชำรุดบกพร่อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น ตลอดระยะเวลาที่อยู่ในประกัน
- ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนรถให้เป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน ก่อนส่งมอบรถ
- เงินภาษีอากร ค่าจดทะเบียนรถ ค่าโอนรถ ค่าธรรมเนียมต่างๆที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถ ผู้ขายต้องเป็นผู้ชำระทั้งสิ้น
- มีศูนย์บริการรถยนต์ตามมาตรฐานด้านการซ่อมบำรุงรักษาและอะไหล่ ภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี

-กำหนดส่งมอบรถ ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

-ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหลักให้เต็มถังและน้ำมันอื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

-ราคาซื้อขายรถครั้งนี้จะต้องรวมประกันภัยชั้น ๑ ด้วย

สถานที่ส่งมอบรถ

-ส่งมอบรถ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในวันและเวลาดังกล่าว

หลักเกณฑ์การพิจารณา

-องค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคารวม

ราคากลาง

ราคาตามท้องตลาดรถบรรทุก(กระบะตอนเดียว) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ราคาต่อหน่วย ๖๙๐,๐๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ลงชื่อ



ประธานคณะกรรมการ

(นายบุญส่ง รียาพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายไพศาล พุ่มทิม)

นิติกร

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวนวลจันทร์ ไชยยศ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนฯ